

Aeroson Cloudnavigator

Die Global-Midclass

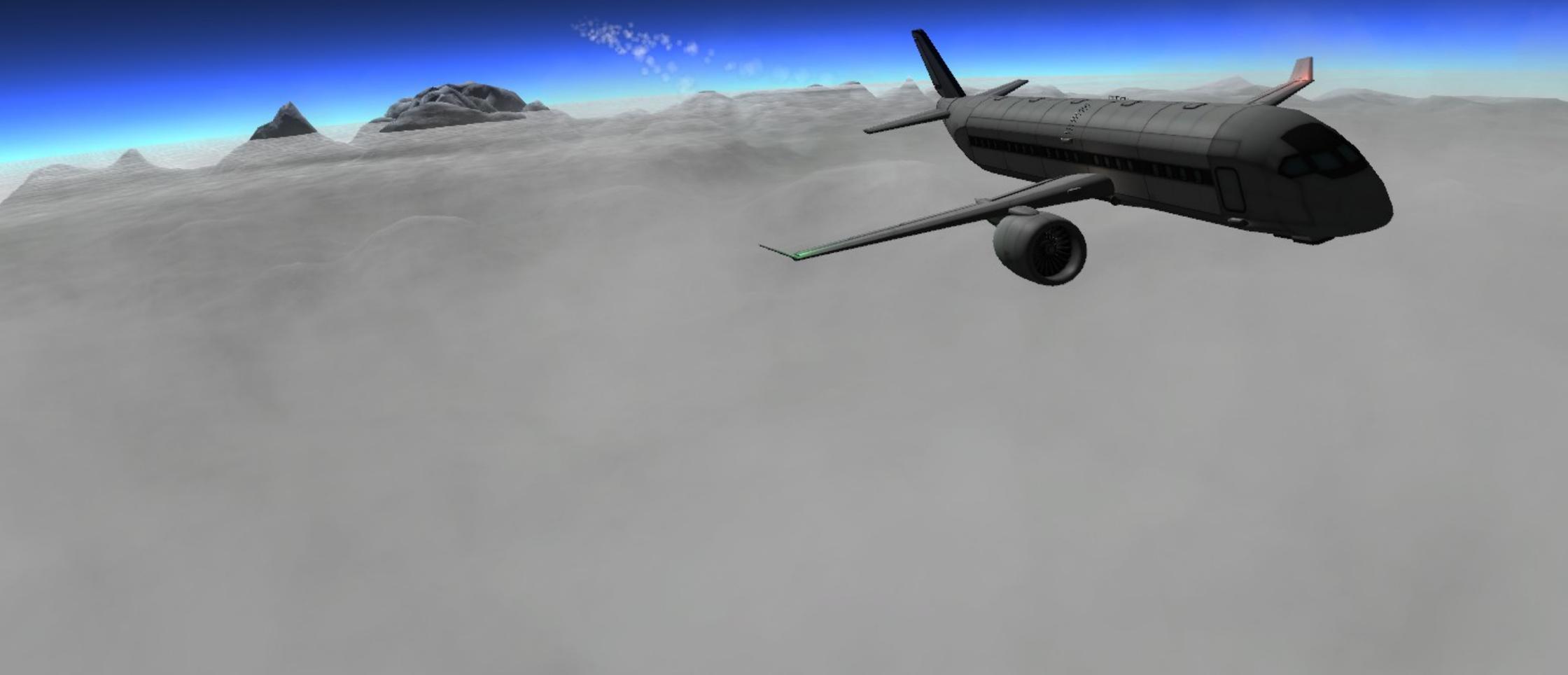


AEROSON
AEROSPACE

In den Wolken zuhause

Die neue Cloudnavigator hat ein sorgsam optimiertes Flügelprofil um im Reiseflug schneller und effizienter zu fliegen.

Ebenfalls fliegt die Cloudnavigator dadurch 2 km höher als andere Passagiermaschinen und liegt deutlich flacher in der Luft, für einen schnellen und angenehmen Flug...





In den Hangars nur über Nacht

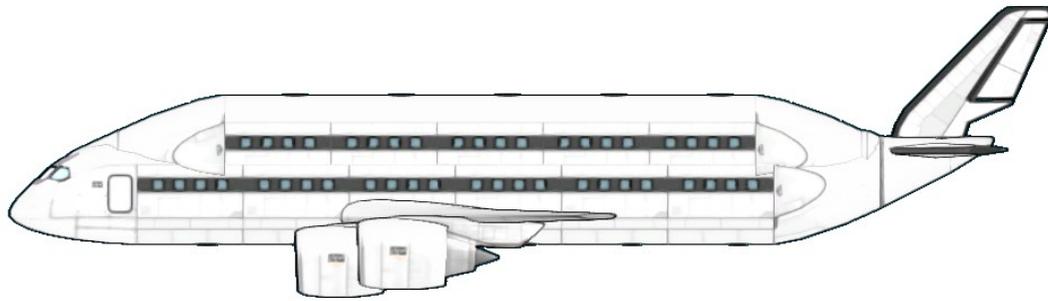
Die neue Cloudnavigator ist so gebaut, dass sie von Wartungsteams auf der ganzen Welt schnell gewartet und repariert werden kann.

Der einfache Zugriff auf wichtige Elemente, wie z.B. die APU, und weitere Wünsche der Mechaniker-Crews wurden hierzu bei der Konstruktion berücksichtigt.

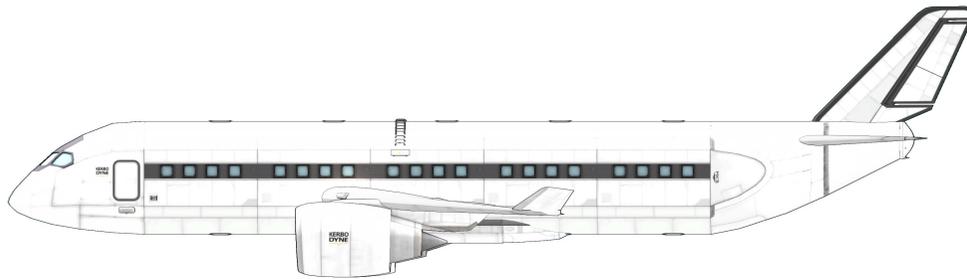


Global-Midclass
Mit ihrer großen Reichweite sind beide Routen ohne Nachtanken möglich.

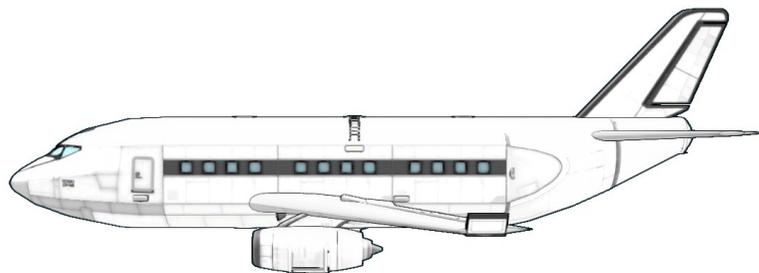
Große Routen ohne Nachtanken bedeutet längere Non-Stop-Flüge und besseres Flugzeugmanagement für Airlines



Cloudprincess (Konzept)



Cloudnavigator



Cloudwalker 480-200

Globale Mittelklasse

Die neue Cloudwalker ist mit ihrer Kapazität von 80 Passagieren dafür ausgelegt für alle Einsätze geeignet zu sein. Egal ob es sich um die belebte Kurzstrecke, oder den 4h-Interkontinentalflug handelt, die Cloudnavigator steht bereit.

Durch ihre mittlere Größe kann sie auch auf Routen eingesetzt werden, auf denen kleinere Flugzeuge wie die KerPlan K318 oder die Cloudwalker überlastet sind, sich größere Flugzeuge aber auch noch nicht lohnen.

Diese Flexibilität erlaubt es der Cloudnavigator auch in alle Positionen „einzuspringen“ falls eines ihrer anderen Flugzeuge ausfällt.



Immernoch nicht überzeugt? Hier sind 3 gute Gründe:

1. Geringe Kosten durch weiterentwickelte Triebwerke
2. Hohe Flexibilität durch große Reichweite und Mittelklassengröße
3. Gratis Flasche Sekt beim Kauf